



110年度活動計畫

(活動預告僅供參考，以實際活動以公告為準，紅色字體為修改確定之內容！)

活動月份	活動項目	集合時間	集合地點	交通	預估費用	截止報名	天數	活動簡介
1 月份	淡蘭古道--荳仔潭古道/琉椰路步道/樹梅坪古道	08:30	瑞芳火車站	自行前往	社員(友) 0 非社員(友) 50	限額 20 人	1 天	<p>淡蘭古道，又稱淡蘭百年山徑，其蘊含著原住民狩獵、通行繞海、移墾足跡，貿易通商等先民韌性的軌跡，是清朝時期北部「淡水廳」至東部「噶瑪蘭廳」間往來的路線，其經過今日瑞芳、雙溪、貢寮、汐止、平溪、石碇及坪林等，在當時是綿密錯縱的路徑。其概可分為北、中、南三大路網，然因歷史發展與環境變遷，古道亦隨之變動，且現存各種不同路況類型，為忠於原有文化路徑之精神，藉由梳理文獻、圖資、訪談等資訊，獲得初步定線背景，並配合歷史、文史地景、遊憩系統、安全等考量，規劃出今日有系統的淡蘭山徑路線，再現這淵遠流長的百年淡蘭古道。</p> <p>https://tour.ntpc.gov.tw/TKTrails/</p>
2 月份	淡蘭古道--燦光寮古徑	07:00	竹南/台北	專車	社員(友) 750 非社員(友) 825	限額 16 人	1 天	
3 月份	淡蘭古道--楊廷理古徑	07:00	竹南/台北	專車	社員(友) 750 非社員(友) 825	限額 16 人	1 天	
4 月份	淡蘭古道--隆嶺古道	08:30	福隆火車站	自行前往	社員(友) 0 非社員(友) 50	限額 20 人	1 天	
5 月份	淡蘭古道--金字碑古道	08:30	猴硐火車站	自行前往	社員(友) 0 非社員(友) 50	限額 20 人	1 天	

6 月份	淡蘭古道--草嶺古道	08:30	貢寮火車站	自行前往	社員(友) 0 非社員(友) 50	限額 20 人	1 天	
7 月份	大混山縱走李棟山	6:30/7:30	台北/竹南	專車	社員(友) 750 非社員(友) 825	限額 16 人	1 天	大混山又名比亞山，位於新竹縣尖石鄉，海拔 1541 公尺，三等三角點編號 6270，稜線山徑可以一直走到李棟山，是中級山熱門路徑之一。李棟山到大混山連稜，是日據時代隘勇線，途中有不少的駐在所遺跡，全境森林原始茂密沿稜而走是森林浴好去處，藍天圖集稱此為黑森林步道，是一條林相優美的懷古路線，且具有歷史意義的懷古路線。 https://hiking.biji.co/index.php?q=trail&act=detail&id=930
8 月份	大橫屏山	6:00/7:00	台北/竹南	專車	社員(友) 750 非社員(友) 825	限額 16 人	1 天	大橫屏山，台灣小百岳之一，山勢雄偉，南北狹長，有如一片屏障，東西面陡峭，稜脊瘦如刀鋒，全為硬岩，有「橫看成嶺側成峰」的山容，是雪山山脈脈大橫屏山系的最高峰，也是水流東溪、猴洞坑溪、東汴坑溪等河川的發源地。 https://hiking.biji.co/index.php?q=trail&act=detail&id=774
9 月份	潮境公園	8:30	基隆火車站	自行前往	社員(友) 0 非社員(友) 50	限額 20 人	1 天	潮境公園位於八斗子半島東側，面積約 1 公頃，臨望海巷海灣（或稱為換番大澳），原為一處垃圾集放地，經過規劃改建後成為基隆北海岸看海賞景的熱門去處。春夏時分，退潮時的海蝕平台擁有豐富多樣化的自然生態以及潮間帶生物，是親子假日遊憩時最佳的自然教室。 https://www.northguan-nsa.gov.tw/user/article.aspx?Lang=1&SNo=04005331
10 月份	百岳之旅--武陵四秀	22:30/23:50	台北/竹南	專車	社員(友) 3000 非社員(友) 3300	限額 20 人	3 天 3 夜	武陵四秀指的是橫列在武陵農場北緣的四座百岳，由西至東，依序是品田山(3524 公尺)、池有山(3303 公尺)、桃山(3325 公尺)與喀拉業山(3133 公尺)，這一條長約十公里的高聳稜脈，是屬於雪山山脈向東北延伸鋪展的主脊稜脈。 https://www.spnp.gov.tw/Site/Hiking/WulingFour
11 月份	宜蘭糜爛之旅（民宿包棟、林美石磬步道）	6:00/7:00	竹南/台北	專車	社員(友) 3500 非社員(友) 3850	限額 20 人	2 天 1 夜	林美石磬步道為一低海拔亞熱帶溪谷步道，沿途為溪流瀑布與峽谷地形，林木蒼鬱成蔭，全程寬敞平緩，清涼舒適，適合親子同行。步道為早期居民農作與民生用水的重要渠水道，充滿先民筆路藍縷的歷史痕跡，以及村民對兒時記憶的無限懷念。 https://itravelblog.net/32720/
12 月份	花東之旅	6:30/7:50	竹南/台北	專車	社員(友) 5000 非社員(友) 5500	限額 20 人	3 天 2 夜	象鼻隧道位於蘇花公路舊道之姑姑子斷崖上，是日治時期開鑿蘇花臨海道隧道群中的「八號隧道」。在堅硬的大理石岩上硬開鑿道路，而形成臨海斷崖之奇景，一邊是壯闊湛藍的太平洋，而另一邊是大理石岩質的特殊地景。1961 年發行的台幣壹元鈔票右側便是姑姑子斷崖的象鼻隧道圖像，1971 年和平隧道開通後，象鼻隧道以及姑姑子斷崖上的公路隧道群，於是被廢棄。 https://hiking.biji.co/index.php?q=trail&act=detail&id=1745

[\[回首頁\]](#) [\[社團簡介\]](#) [\[報名方式\]](#) [\[精采回顧\]](#) [\[生活園地\]](#) [\[留言版\]](#)