



111年度活動計畫

(活動預告僅供參考，以實際活動以公告為準，紅色字體為修改確定之內容！)

活動月份	活動項目	集合時間	集合地點	交通	預估費用	截止報名	天數	活動簡介
1 月份	猴山岳前鋒、主峰、林家草厝縱走	6:00/7:00	竹南/台北	專車	社員 (友) 750 非社員 (友) 825	限額 16 人	1 天	<p>深坑炮子崙阿柔村茶山古道，百年歷史茅草搭建的屋頂土角厝，有著無農藥有機高山水稻田、茶園；提供各路過登山背包客自助式茶飲休憩據點；自產自銷文山包種茶、密香紅茶、冷凍茶及東方美人茶。</p> <p>https://0rz.tw/kmweb</p>
2 月份	橫嶺山登山步道	6:30/7:30	台北/竹南	專車	社員 (友) 750 非社員 (友) 825	限額 16 人	1 天	<p>橫嶺山，又名蕃嶺山，素有小白姑之稱，為雪山西稜最後一座 2000 公尺以上的中級山，橫嶺山登山口位於「橫嶺山自然步道」約 0.9K 處。於大雪山林道 26.5K 橫嶺山隧道口前，進入橫嶺山自然步道，前段路況平緩，適合一般遊客健行，至 0.9K 叉路循指標至橫嶺山主峰登山口後開始陡上，雖落差僅約 260 公尺，但因只有 0.6 公里，路況十分陡峭，後段有拉繩可輔助攀登，沿途有美麗的杉林，林相優美、氣候宜人，山頂位於樹林中，腹地不大，一旁有木椅休息區。</p> <p>https://hiking.biji.co/index.php?q=trail&act=detail&id=273</p>
3 月份	坪溪古道連走太和山	6:30/7:30	台北/竹南	專車	社員 (友) 750 非社員 (友) 825	限額 16 人	1 天	<p>坪溪古道位於新北雙溪與宜蘭頭城的交界，屬淡蘭古道支線坪溪段，百年前為運送木材的林道。古道平坦寬敞，兩旁遍植柳杉林相優美，沿著坪溪而行，溪水清澈，翠綠林木環伺，綠意盎然，幽靜如畫，伴著溪聲潺潺，十分涼爽舒暢，是夏季消暑勝地。終點為蛇仔頭，此處有個觀景點，有木椅可供休息，可欣賞龜山島海天一色美景。這裡也是坪溪古道、象寮古道與太和山步道的三岔路口。</p> <p>https://hiking.biji.co/index.php?q=news&act=info&id=17952</p>

4 月份	阿白縱走	5:00/5:50	台北/ 竹南	專車	社員 (友) 750 非社員 (友) 825	限額 16 人	1 天	「阿白縱走」連走谷關著名的二座山岳阿冷山及白毛山，路途遙遠，健腳級路線。阿冷山，位於裡冷部落，從大甲溪對岸東卯山望去，山勢峻峭，素有「小奇萊」之稱，登山口有數個，由裡冷巷果園登山口起登，一路陡上，連登阿冷山北北峰、阿冷山前峰，途中有裸岩瘦稜稍有挑戰，阿冷山山頂無展望，有腹地可休息。 https://hiking.biji.co/index.php?q=trail&act=detail&id=1060
5 月份	獨立山	6:30/7:30	台北/ 竹南	專車	社員 (友) 3000 非社員 (友) 3300	限額 20 人	2 天 1 夜	獨立山步道遂倚獨立山山坡以自然工法打造，為全台獨一無二與鐵道相依的登山步道，鐵道、山巒、隧道、火車、清霧忽左忽右的出現，景觀變化多端，最特殊的莫過於可從不同的方向和角度三次俯瞰樟腦寮村莊，感受著名的獨立山螺旋狀三迴旋。登上獨立山頂擁看 360 度的視野，最後由清朝先民開闢的獨立山古道下山，這是一趟豐富的人文鐵道生態之旅。 https://hiking.biji.co/index.php?q=trail&act=detail&id=310
6 月份	象鼻隧道	6:00/7:00	竹南/ 台北	專車	社員 (友) 3500 非社員 (友) 3850	限額 20 人	2 天 1 夜	象鼻隧道位在蘇花公路舊道的姑姑子斷崖之上，是日據時期開鑿的臨海道路，形似象鼻得名，一九六一年發行的台幣壹元鈔票曾有象鼻隧道圖像。五十年前新路陸續開通，象鼻隧道及姑姑子斷崖公路隧道群廢棄，未再開放通行，期間落石崩塌無平路可走，只能攀岩方式前往；因臨海景色壯麗成為秘境，吸引許多遊客前往，不少業者還開團攬客，卻無人管理。 https://hiking.biji.co/index.php?q=review&act=info&review_id=13888
7 月份	油羅山	6:50/7:30	竹南/ 台北	專車	社員 (友) 1000 非社員 (友) 1100	限額 16 人	1 天	油羅山位於新竹縣五峰鄉的花園村，一般多由林務局開發的羅山林道進入，林道全長 15 公里，分南、北兩線，南線有多處崩塌，北線路況良好，小車可長驅直入第一登山口附近，由此踏上緩陡交錯的山徑，優美的杉木林一路相伴，約一個半小時即可登頂；山頂腹地頗廣但展望不佳，唯有一處空隙在天氣晴朗時能遠眺油霞稜線與大霸群峰；續行可至霞山和麥巴來山，是岳界著名的「油霞麥」中級山縱走路線，行程時間長達 12~15 小時，非健腳山友請勿輕易嘗試。下山可選擇原路往返，或是從三叉路口下切至第二登山口接羅山林道，再步行約 2.4 公里即可回到第一登山口。 https://hiking.biji.co/index.php?q=mountain&act=detail&id=331
8 月份	平多縱走	17:00/18:00	台北/ 竹南	專車	社員 (友) 2000 非社員 (友) 2200	限額 16 人	1 天 1 夜	平岩山連走多加屯山，又稱為「平多縱走」，從青葉農場果園登山口起登，踏上柔軟的松針地毯，路面寬敞好走，林相優美，雨量計站後鑽行於雜木林與芒草、箭竹林之中，經山豬池、平岩池後再踏上寬敞的防火巷，視野漸漸開闊，可眺望大霸尖山、南湖群峰、中央尖山、聖稜線，回程經松風嶺、勝光山，由勝光登山口出，沿途景色優美，令人心曠神怡。 https://hiking.biji.co/index.php?q=review&act=info&review_id=5621
9 月份	基隆嶼	6:30/7:30	竹南/ 台北	專車	社員 (友) 2000 非社員 (友)	限額 20 人	1 天	有「台灣龍珠」之稱的基隆嶼，矗立於基隆東方外海，是北臺灣最鮮明的島嶼地標，也是各國船隻航行進出基隆港的指標，與基隆朝夕相伴，其優美的拋物線外型使它躋身基隆八景之一。本行程提供四種方式來欣賞基隆嶼，透過繞基隆嶼 1 圈，從 360 度的角度你一覽基隆嶼的壯闊；登上島嶼欣賞珍貴的火成岩地質景觀，和精采的原生植物為其特色；走上基隆嶼的燈塔，眺望整個海洋；行程的最後船長帶你從海上觀賞象鼻岩的景緻。島上由於受到其多雨環境與岩石風化影

					2200			響，植被豐富，多生榕樹，生長大量的野百合、金花石蒜、石板菜、女貞、防葵、萬年松、木槿...等植物。五、六月份為百合花季；八至九月為金花石蒜花季。島上除了珍貴的火山地形之外，也有獨有的火山螃蟹(烏龜怪方蟹)，有時可觀察到戴勝、白頭翁及雨燕等鳥類。 https://blog.kkday.com/70717/asia-taiwan-keelung-islet
10月份	遺失的森林鐵路眠月線	6:30/7:30	台北/竹南	專車	社員(友) 3000 非社員(友) 3300	限額 20人	2天 1夜	阿里山林業鐵路眠月線建於民國4年，原為運送木材之用，沿途保持原始景觀、景色壯麗，隨林鐵轉型觀光鐵路，該路線成為熱門景點。自921地震後，眠月線路基與隧道等嚴重崩毀，又因莫拉克等風災坍塌，因此封閉停駛至今，今(108)年已發生3起民眾失足受傷事故，該路段位處偏遠，救難人員無法立即抵達現場救援，林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處特別呼籲民眾避免進入眠月線，以確保安全。 https://hiking.biji.co/index.php?q=review&act=info&review_id=7079
11月份	百岳之旅--玉山主峰	17:30/18:30	竹南/台北	專車	社員(友) 3500 非社員(友) 3850	限額 20人	3天 3夜	玉山主峰標高3952公尺，位於嘉義縣境，為全台第一高峰、五嶽之首，最早記載玉山的文獻是康熙23年(西元1684年)的福建通志卷十二：「玉山、山甚高，雲霧常罩其上，時或天氣光霽，人遙望，皆白石如玉，故名。」源遠流長，全省第一。 https://0rz.tw/gDSUv
12月份	大同大禮部落巡禮	6:00/7:00	竹南/台北	專車	社員(友) 4000 非社員(友) 4400	限額 20人	2天 1夜	大同大禮步道入口有兩處，一處位於蘇花公路台電輸水管交會處，可沿水管拾階上爬。在遊客中心旁的一條瘦稜線上方，有一如門框的水泥構造物，那是聯絡台地和大同、大禮的流籠接駁站的第一流籠頭，偶爾可見流籠運送日常物品、肥料及農產品。 https://hiking.biji.co/index.php?q=trail&act=detail&id=1745

[[回首頁](#)] [[社團簡介](#)] [[報名方式](#)] [[精采回顧](#)] [[生活園地](#)] [[留言版](#)]